



Informationen zum Lärmsanierungsprogramm

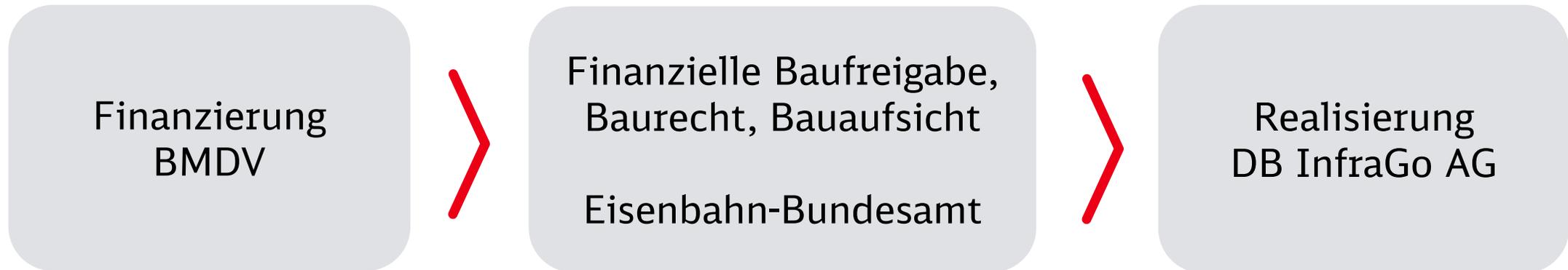
Deutsche Bahn | Lärmsanierung (I.II-W-L-K)

- 1. Lärmsanierung Allgemein**
- 2. Voraussetzung zur Förderfähigkeit**
- 3. Maßnahmen zur Lärmsanierung**
- 4. Schalltechnisches Gutachten**
- 5. Umsetzung Passive Maßnahmen**
- 6. Bauliche Umsetzung**

Lärmsanierung Allgemein

Informationen zur Lärmsanierung

Finanzierung der Lärmsanierung



seit 2016 stehen jährlich 150 Mio. € zur Verfügung

Informationen zur Lärmsanierung

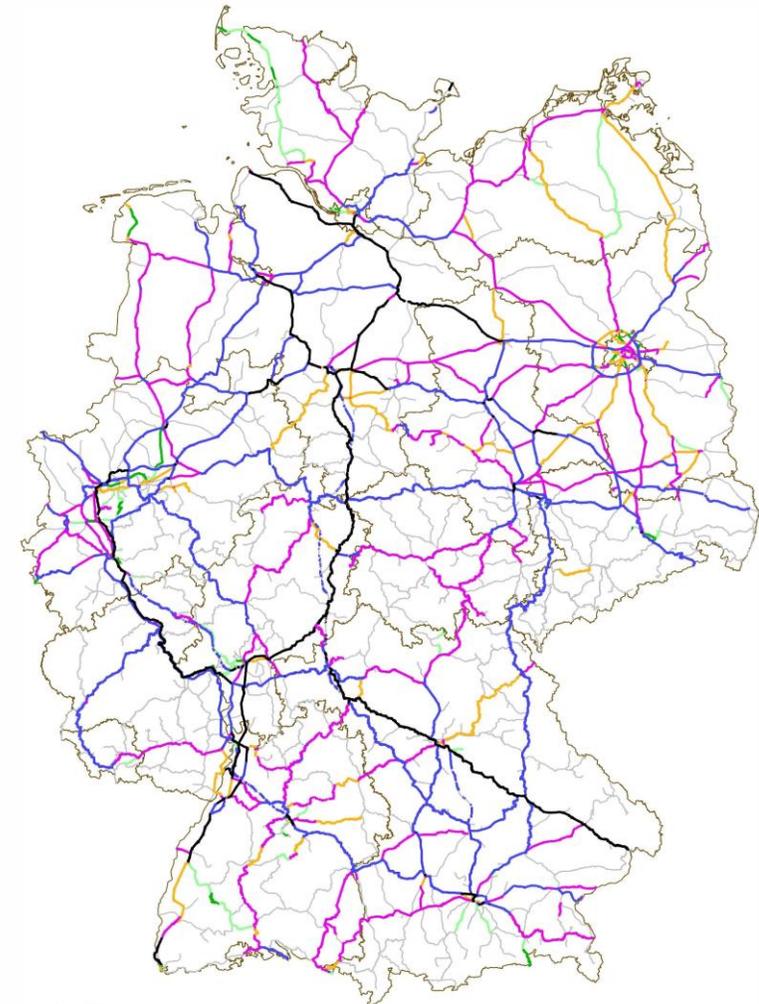
Das Gesamtkonzept für die Lärmsanierung



bundesweiter Vergleich der Lärmemissionen auf dem gesamten Streckennetz von 33.500 km

ca. 8.500 km mit nächtlichem Emissionspegel von > 54 dB (A)

Aufteilung der 8.500 km in Sanierungsabschnitte



Gesamtkonzept - Lärmsanierung - Anlage 2

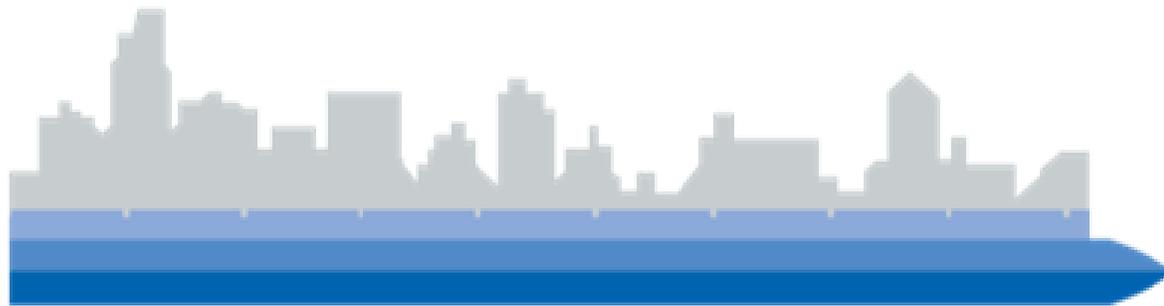
Voraussetzungen zur Förderfähigkeit

Voraussetzungen zur Förderfähigkeit

gemäß Lärmsanierungsrichtlinie (ab 01.01.2022)



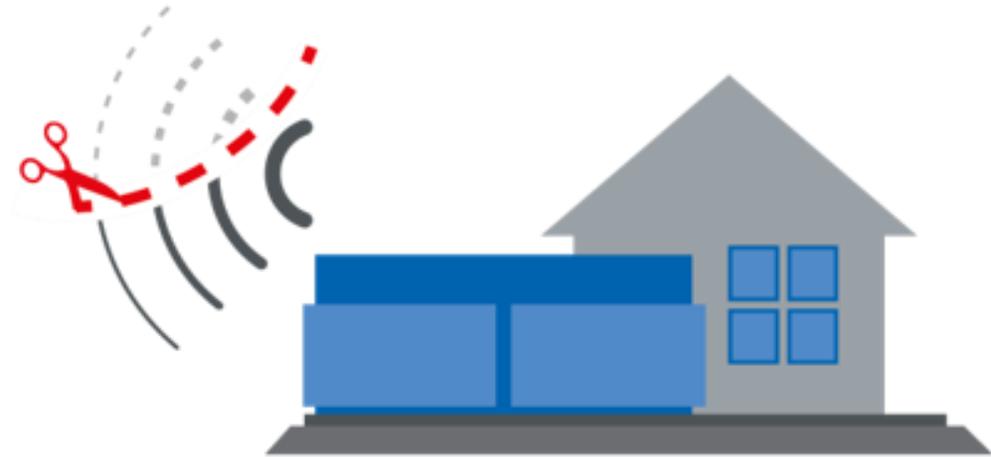
Gebietskategorie	Tag (6:00-22:00 Uhr)	Nacht (22:00-6:00 Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime, reine und allgemeine Wohn- sowie Kleinsiedlungsgebiete	64 dB (A)	54 dB (A)
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	66 dB (A)	56 dB (A)
Gewerbegebiete	72dB (A)	62 dB (A)



Voraussetzungen zur Förderfähigkeit gemäß Lärmsanierungsrichtlinie

Die Förderfähigkeit ist gegeben, wenn

1. die Immissionsgrenzwerte für die Lärmsanierung überschritten sind
2. für die bauliche Anlage vor dem 1. Januar 2015 eine Baugenehmigung erteilt wurde
oder
die bauliche Anlage **im Geltungsplan eines vor dem 1. Januar 2015 bestandskräftig gewordenen Bebauungsplanes** errichtet wurde



Maßnahmen zur Lärmsanierung

A thick red horizontal line underlining the title.

Aktive Maßnahmen



$$NKV = \frac{NU \times dL \times E \times t}{K}$$

Fördervoraussetzung: Der bewertete Nutzen übersteigt die Kosten der Maßnahme ($NKV > 1$)

NU = 77 €, der Nutzen je dB(A) Pegelminderung, Einwohner und Jahr;
dL = die mittlere Pegelminderung in dB(A) aus dem schalltechnischem Gutachten;
E = die Anzahl der von Grenzwertüberschreitungen betroffenen Einwohner (= WE x 2,1)
t = 25 Jahre, die anzusetzende Nutzungsdauer;
K = die Höhe der für die Maßnahme erforderlichen Zuwendungen in Euro.

Schallschutzwände nicht überall einsetzbar (Topographie, städtebauliche Gegebenheiten)

Passive Maßnahmen

Einbau von
Schallschutzfenstern

Schallgedämmte
Wandlüfter

Verbessern **Schall-**
dämmung von
Rolläden, Wänden und
Dächern



Einsatz, wenn **nach aktiven** Maßnahmen
Immissionsgrenzwert an **Außenfassade** > **54 dB(A)**

Schützen **Innenräume**, nicht den Außenbereich

Gemäß Förderregularien

25%-tige finanzielle Beteiligung der
Eigentümer:innen

Wie sind Lärmschutzwände aufgebaut?

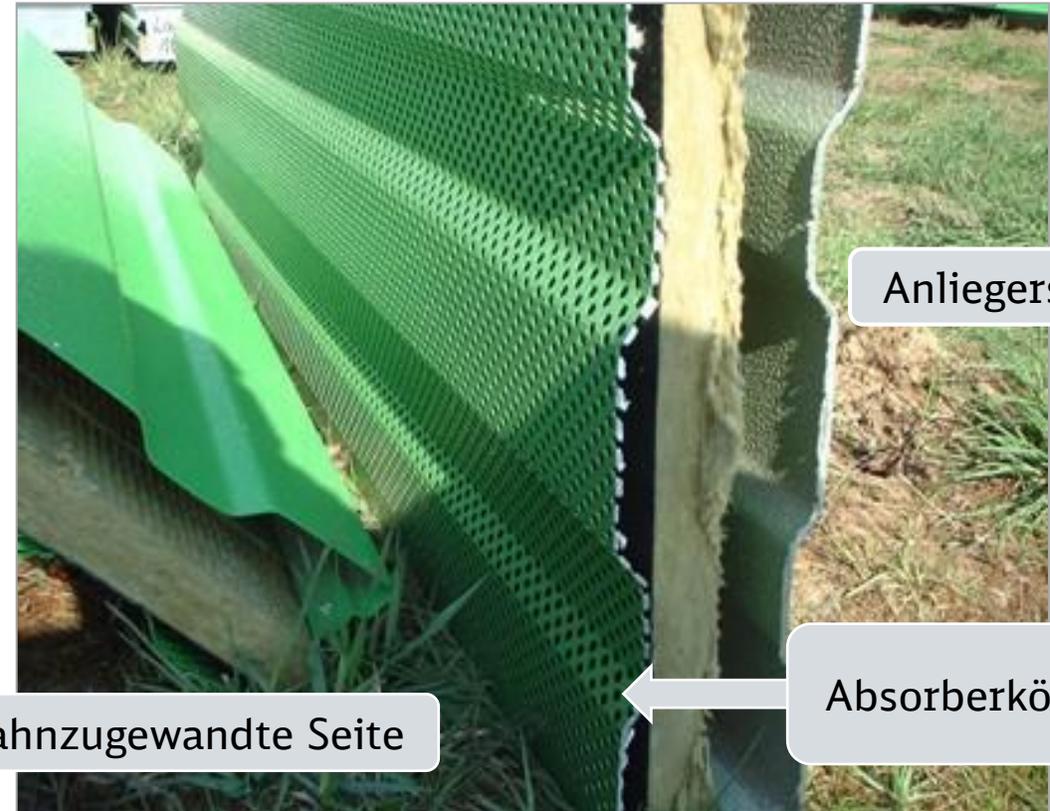
Lochblech

Absorberkörper (mineralische

Faserdämmplatten)

Aluminiumprofil

ein- oder beidseitig hochabsorbierend



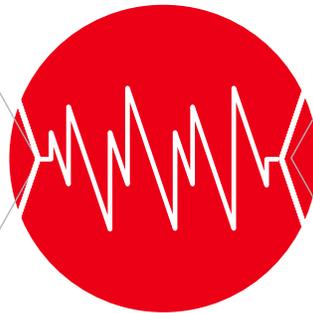
Schalltechnisches Gutachten

A thick, solid red horizontal line is positioned below the title text.

Warum Berechnung und keine Messung der Immissionspegel?



- Witterungseinflüsse
- Verkehrsbelastungsschwankungen
- Störgeräusche
- Keine Filterung einzelner Schallquellen



- Gesetzlich vorgeschrieben
- Gleiche Grundbedingungen
- Betrachtung einzelner Schallquellen
- Rechnen mit Prognosewerten (Zukunft) möglich

16. BImSchV und Rechenrichtlinie Schall 03

Schalltechnische Untersuchung

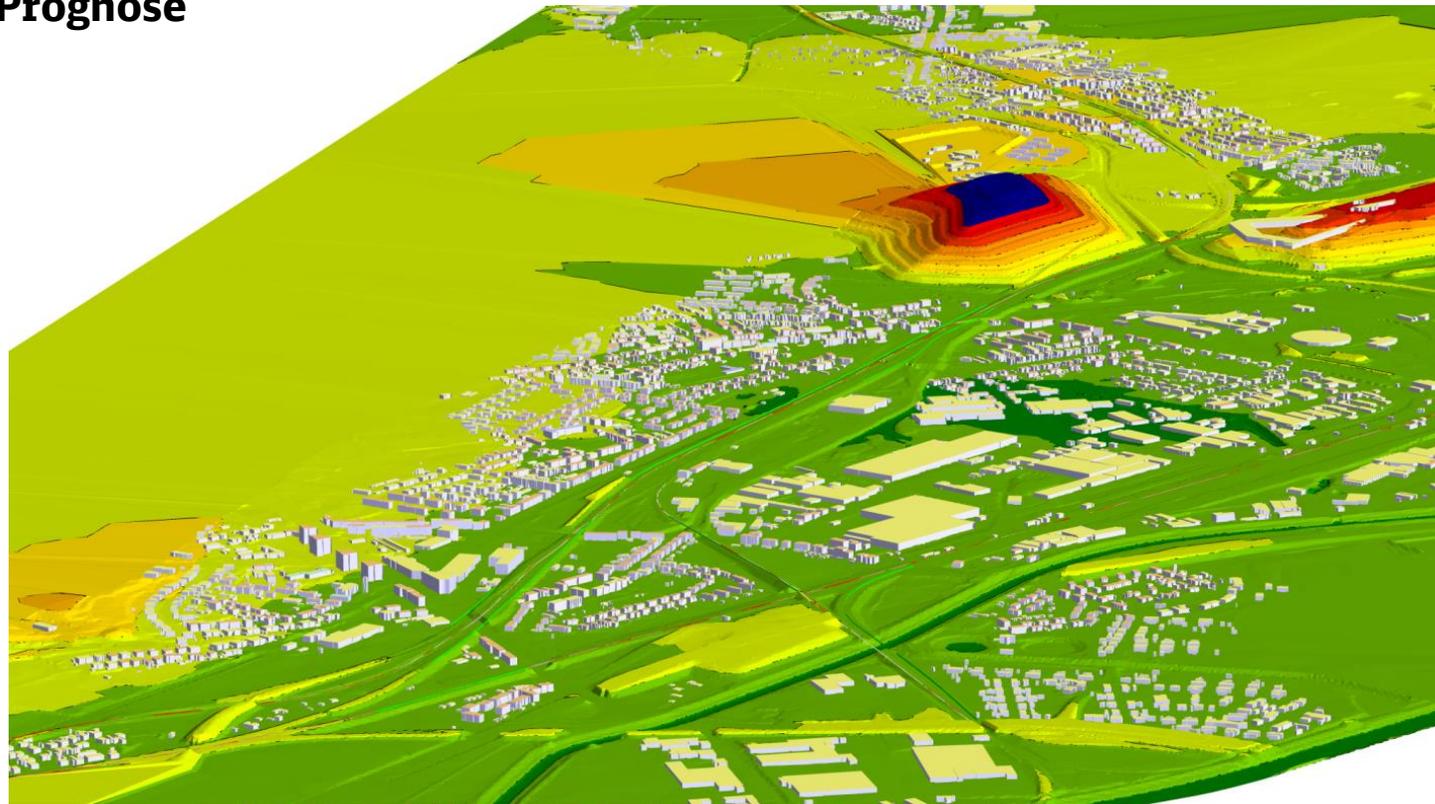
Digitales Berechnungsmodell



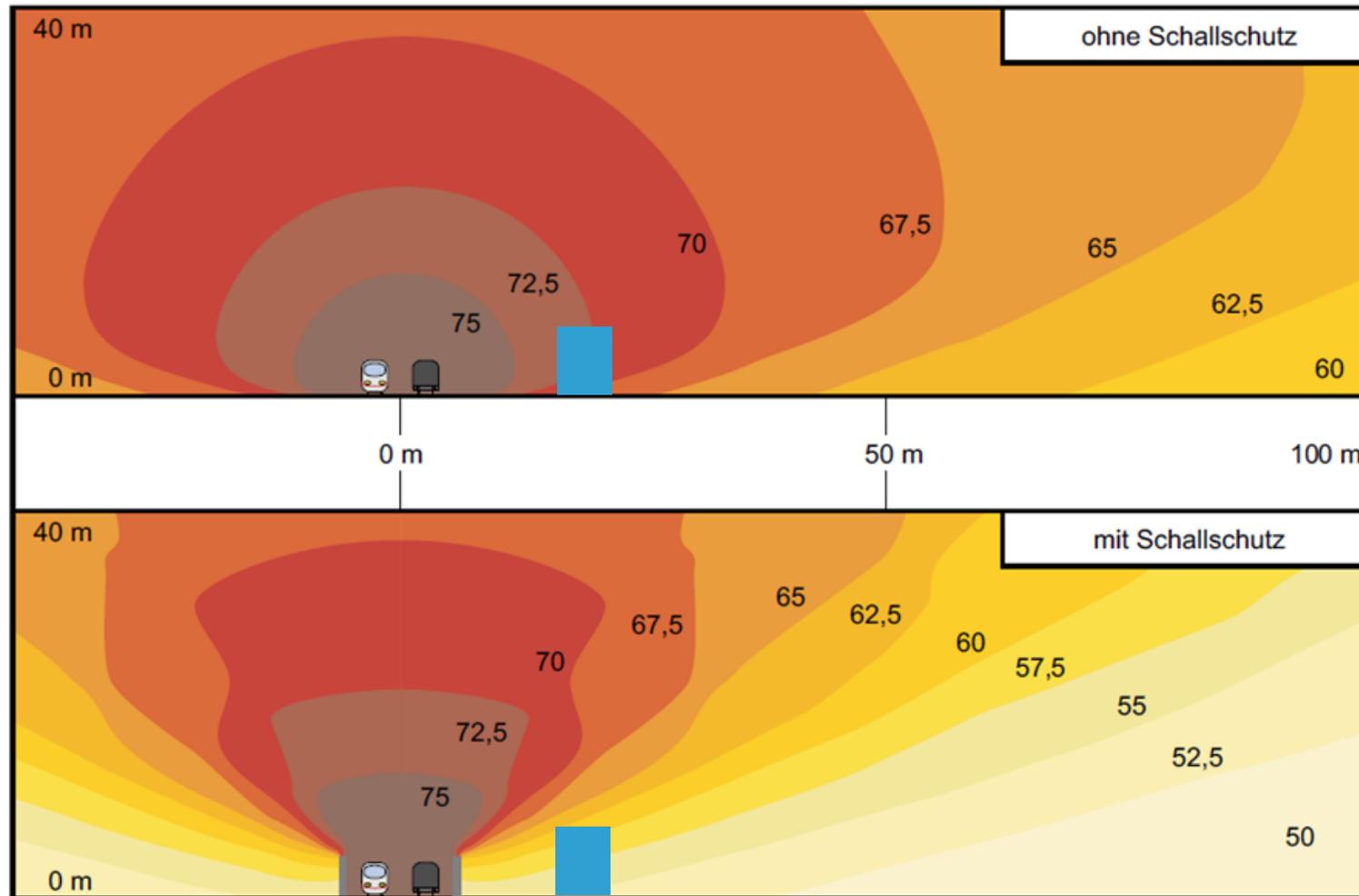
Dreidimensionales Geländemodell

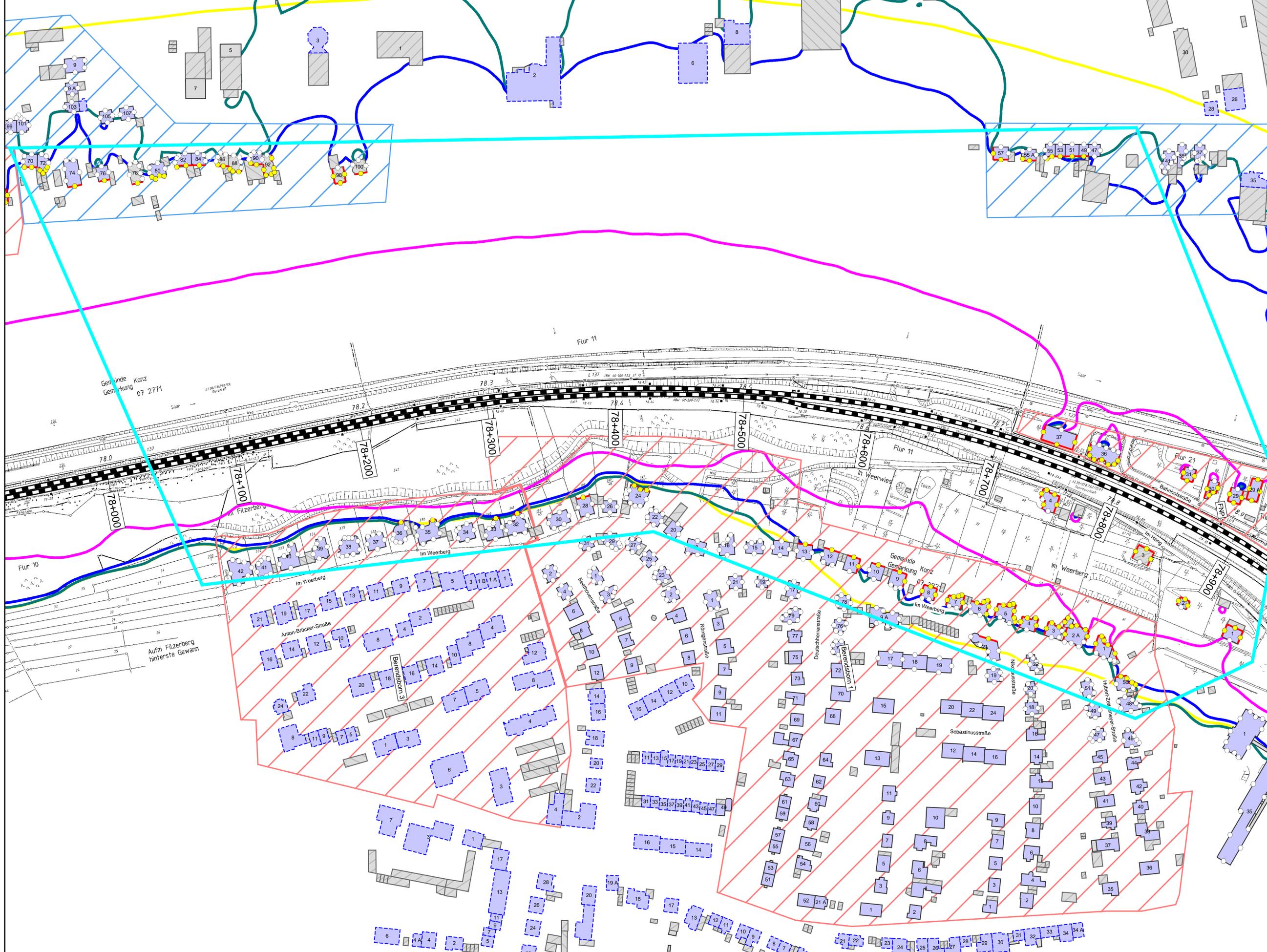
Berechnung der **Emissionspegel für Tages- und Nachtzeitraum**

Zugzahlen Ist und Prognose



Aktiver Schallschutz - Wirkung





Legende

Gebäude

- Hauptgebäude förderfähig
- Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
- Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht

Schiene

- Immissionsort
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung

Mischgebiete

- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Allgemeine Wohngebiete
- Dorfgebiete

Maßstab 1: 1000

0 200 400 800 1200 1600 2000 m

**Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung
Nachtzeitraum
in dB(A)**

- 54 Freifeldisophone
- 54 Allgemeines Wohngebiet
- 56 Mischgebiet
- 62 Gewerbegebiet



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Planzzeichen Intern:

Datum	Name	Plannummer	8 von 15
gez. 10.01.2024	Dic	Blattgröße:	1200 * 750 mm
bearb. 10.01.2024	Dic	Maßstab:	1 : 1000
gepr. 10.01.2024	Baa	Strecke:	3230

Vorhabensträger:

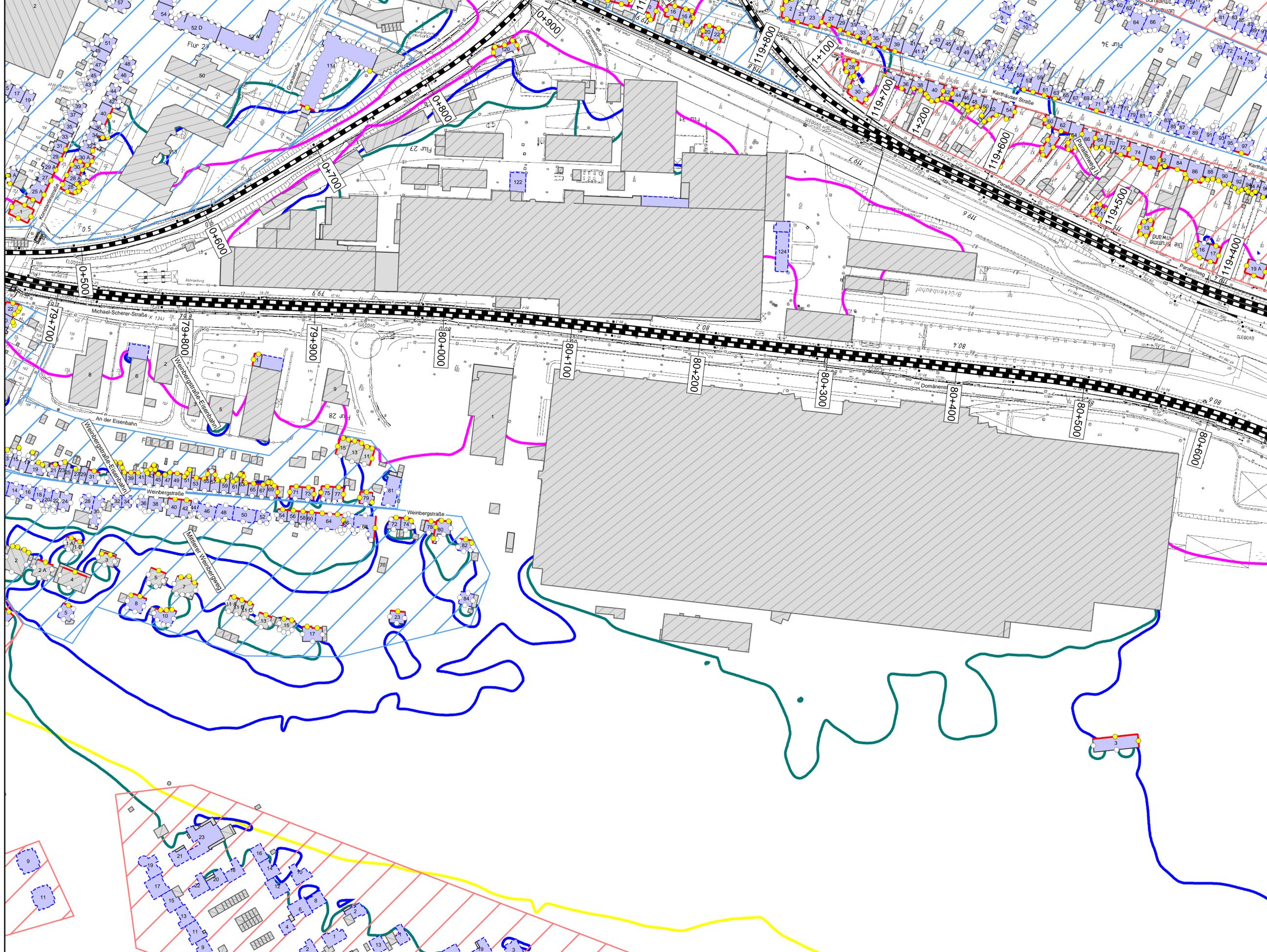
DB InfraGO AG
Regionalbereich West
Standort Karlsruhe
Schwarzwaldstraße 82
76133 Karlsruhe

Datum	(Unterschrift)	Datum	(Unterschrift)	Datum	(Unterschrift)

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Knoten Konz**

Planart: **Lageplan**

Planinhalt: **Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz
Berechnung ohne Lärmschutzmaßnahmen**



Legende

Gebäude

- Hauptgebäude förderfähig
- Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
- Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht

Schiene

- Immissionsort
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung

Mischgebiete

- Allgemeine Wohngebiete
- Dorfgebiete

Maßstab 1: 1000

0 200 400 800 1200 1600 2000 m

Immissionsgrenzwerte der Lärmanierung Nachtzeitraum in dB(A)

- 54 Freifeldisophone
- 54 Allgemeines Wohngebiet
- 56 Mischgebiet
- 62 Gewerbegebiet



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungstand

Planzeichen Intern:

Datum	Name	Plannummer	10 von 15
gez. 10.01.2024	Dic	Blattgröße:	1200 * 750 mm
bearb. 10.01.2024	Dic	Maßstab:	1 : 1000
gepr. 10.01.2024	Baa	Strecke:	3230, 3120, 3010, 3123

Vorhabensträger:

(Datum)	(Unterschrift)	(Datum)	(Unterschrift)	(Datum)	(Unterschrift)
---------	----------------	---------	----------------	---------	----------------

Vorhabenbezeichnung: **Lärmanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Knoten Konz**

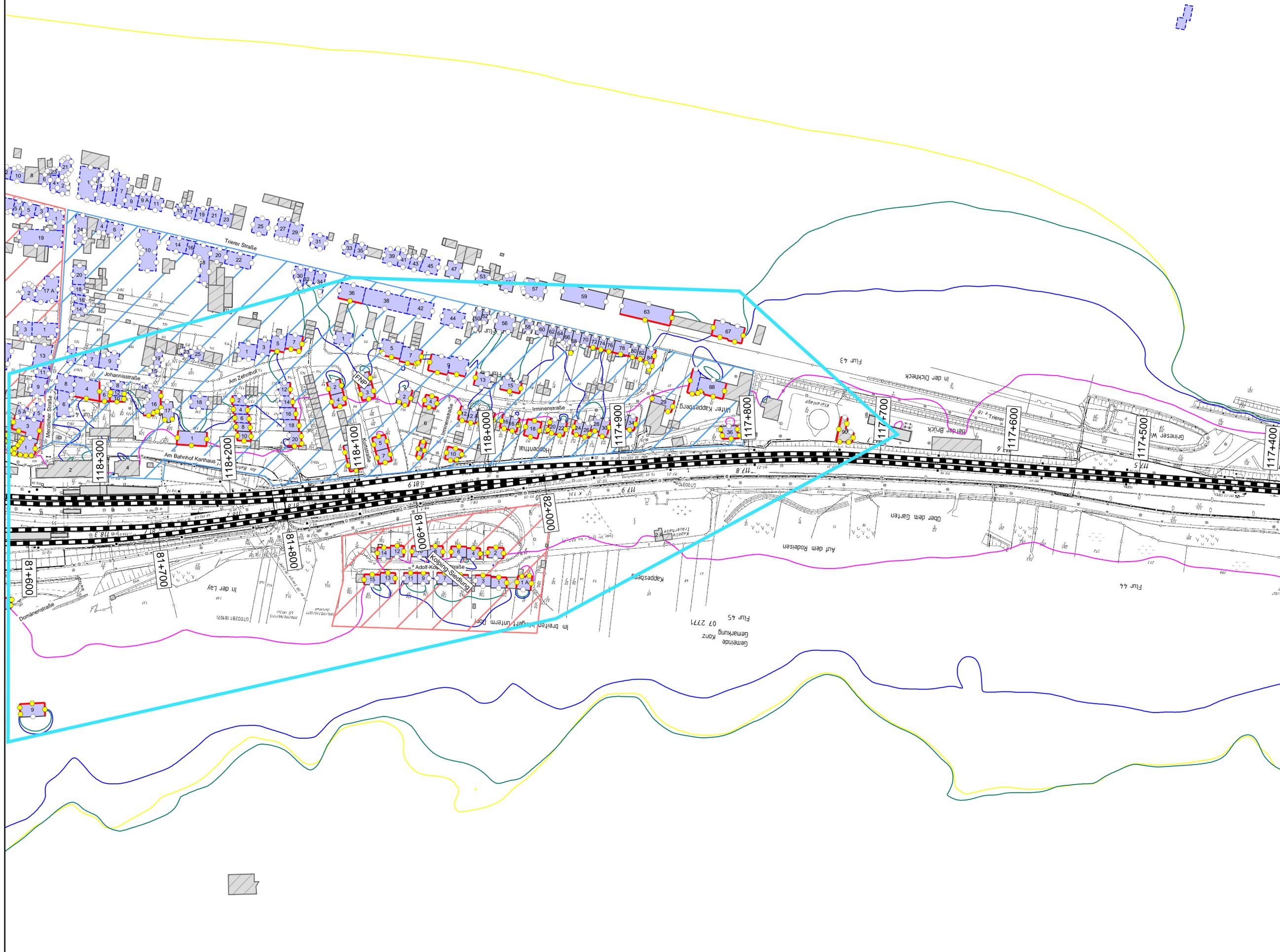
Planart: **Lageplan**

Planinat: **Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz
Berechnung ohne Lärmschutzmaßnahmen**

DB InfraGO AG
Regionalbereich West
Standort Karlsruhe
Schwarzwaldstraße 82
76133 Karlsruhe



Horizon-Map-Strake 2
64181 Darmstadt
Darmstadt, den 10.01.2024



Legende

- Gebäude
 - Hauptgebäude förderfähig
 - Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
 - Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht
- Schiene
 - Immissionsort
 - Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
- Mischgebiete
 - Mischgebiete
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Dorfgebiete



- Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung
Nachtzeitraum
in dB(A)
- = 54 Freifeldsophone
 - = 54 Allgemeines Wohngebiet
 - = 56 Mischgebiet
 - = 62 Gewerbegebiet



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Planzeichen Intern:

Datum	Name	Plannummer	12 von 15
gez. 10.01.2024	Dic	Blattgröße:	1200 * 750 mm
bearb. 10.01.2024	Dic	Maßstab:	1 : 1000
gepr. 10.01.2024	Baa	Strecke:	3230, 3010

Vorhabensträger:

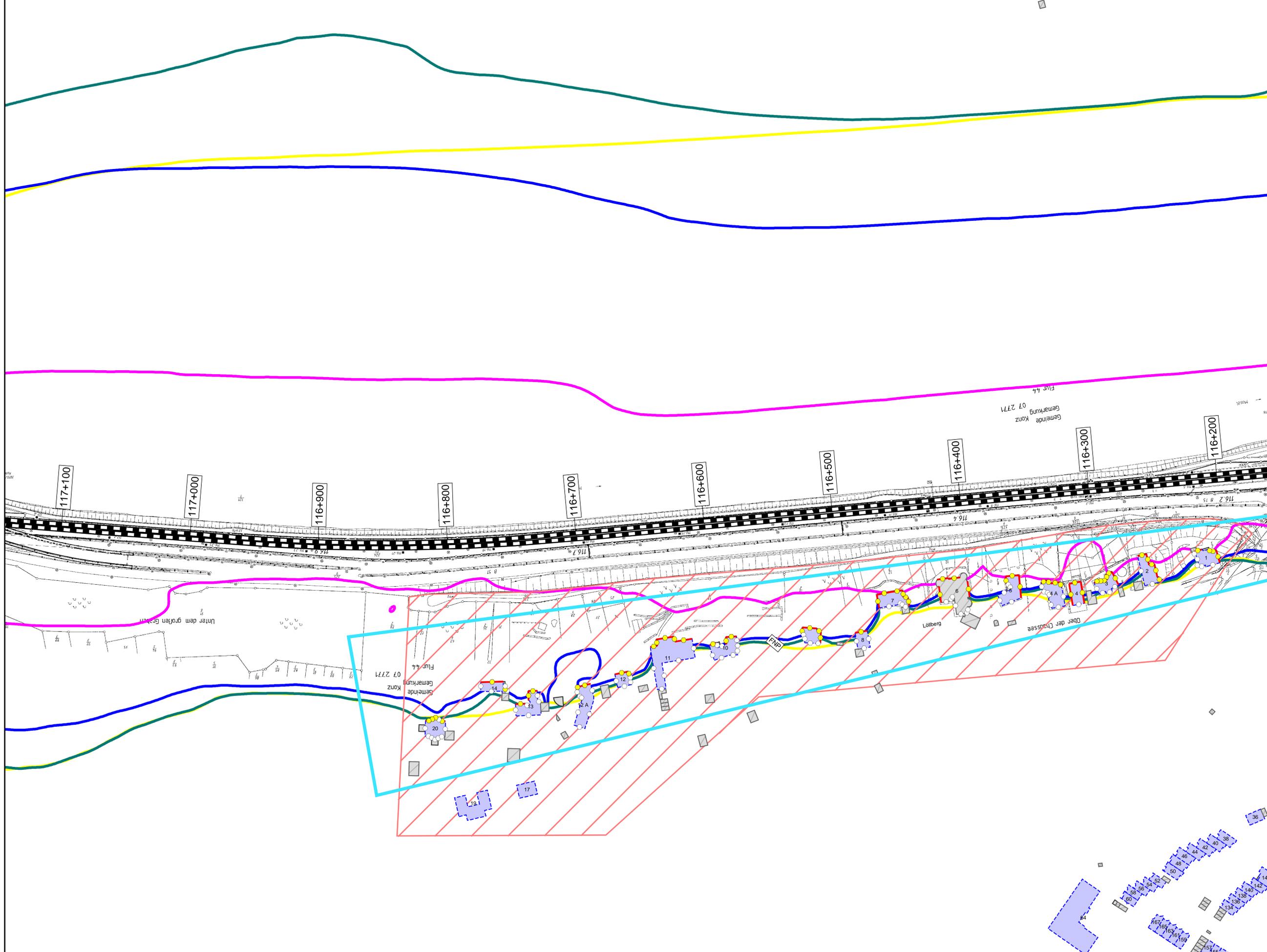
DB InfraGO AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstraße 82 76133 Karlsruhe		
(Datum) (Unterschrift)	(Datum) (Unterschrift)	(Datum) (Unterschrift)

Vorhabenbezeichnung:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Knoten Konz

Planart: **Lageplan**

Planinhalt:
Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz
Berechnung ohne Lärmschutzmaßnahmen



Legende

Gebäude

- Hauptgebäude förderfähig
- Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
- Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht

Schiene

- Immissionsort
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung

Fassade mit Grenzwertüberschreitung

- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Dorfgebiete

Maßstab 1: 1000

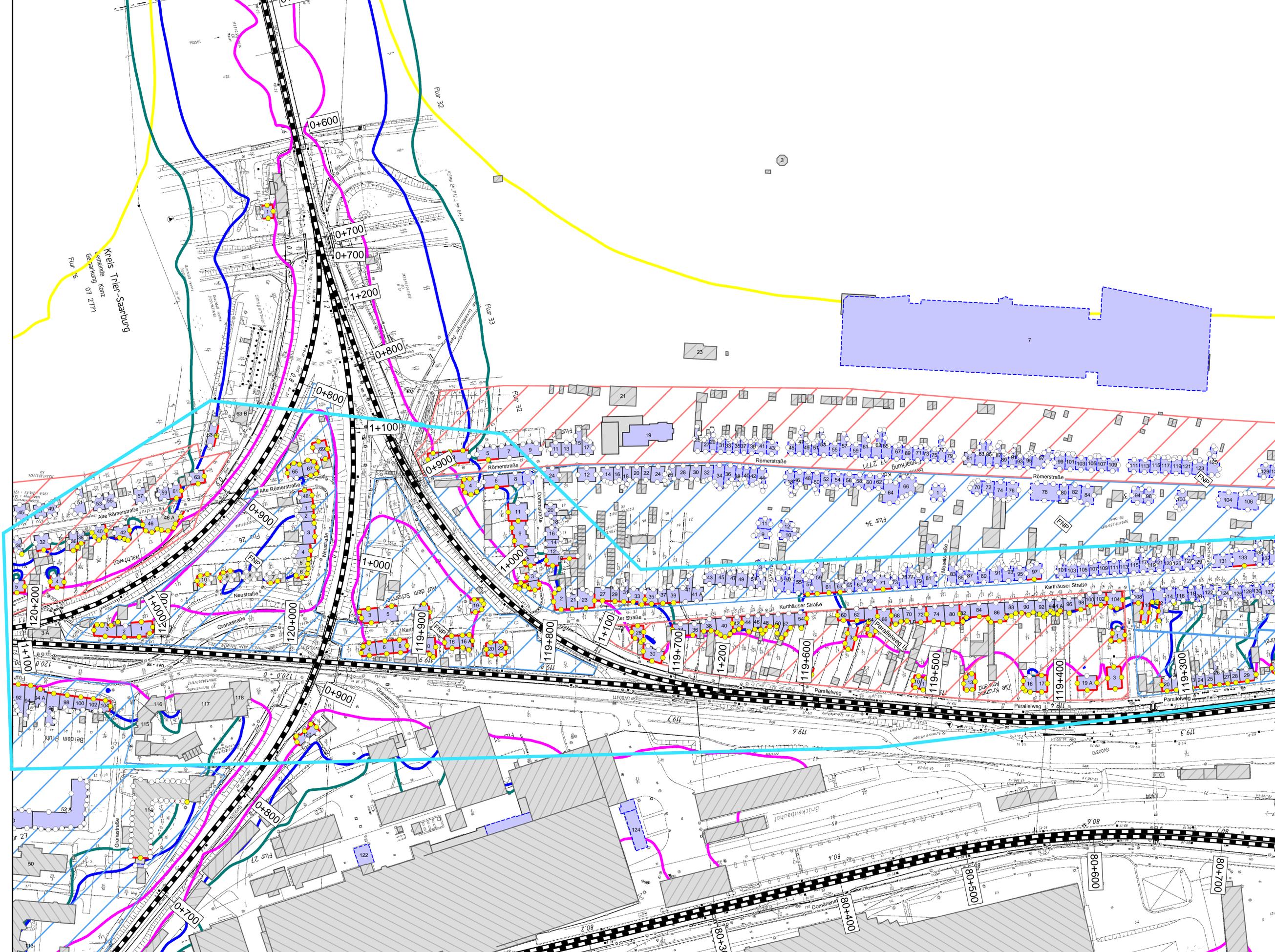
0 200 400 800 1200 1600 2000 m

Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung
Nachtzeitraum
in dB(A)

- 54 Freifeldisophone
- 54 Allgemeines Wohngebiet
- 56 Mischgebiet
- 62 Gewerbegebiet



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen		Planungsstand
Planzeichen Intern:			
	Datum	Name	Plannummer
gez.	10.01.2024	Dic	Blattgröße: 1200 * 750 mm
bearb.	10.01.2024	Dic	Maßstab: 1 : 1000
gepr.	10.01.2024	Baa	Strecke: 3010
Vorhabensträger:			
(Datum)	(Unterschrift)	(Datum)	(Unterschrift)
DB InfraGO AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstraße 82 76133 Karlsruhe			
Vertreter des Vorhabensträgers: 			
(Datum)	(Unterschrift)	(Datum)	(Unterschrift)
Vorhabenbezeichnung:			
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Knoten Konz			
Planart:			
Lageplan			
Planinhalte:			
Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz Berechnung ohne Lärmschutzmaßnahmen			



Legende

Gebäude

- Hauptgebäude förderfähig
- Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
- Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht

Schiene

- Immissionsort
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung

Fassade mit Grenzwertüberschreitung

- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Dorfgebiete

Maßstab 1: 1000

0 200 400 800 1200 1600 2000 m

Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung Nachtzeitraum in dB(A)

- 54 Freifeldisophone
- 54 Allgemeines Wohngebiet
- 56 Mischgebiet
- 62 Gewerbegebiet



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Planzeichenkenn:

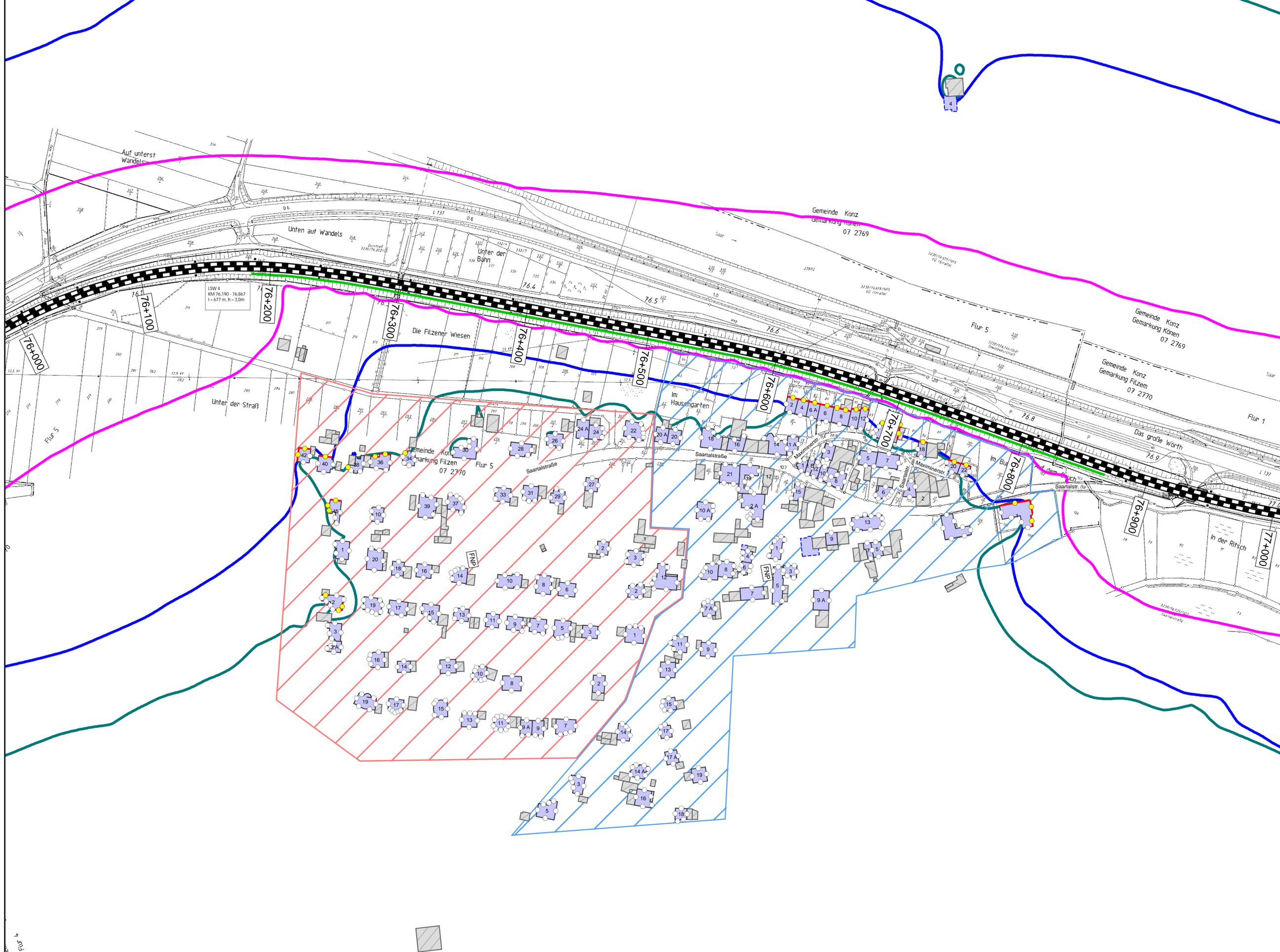
Datum	Name	Plannummer	14 von 15
gez. 10.01.2024	Dic	Blattgröße:	1200 * 750 mm
bearb. 10.01.2024	Dic	Maßstab:	1 : 1000
gepr. 10.01.2024	Baa	Strecke:	3010, 3120, 3122, 3123, 3230

Datum	(Unterschrift)	Datum	(Unterschrift)	Datum	(Unterschrift)

Vorhabenstrasse: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Knoten Konz**

Planart: **Lageplan**

Planname: **Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz
Berechnung ohne Lärmschutzmaßnahmen**



Legende

- Gebäude**
- Hauptgebäude förderfähig
 - Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
 - Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht
- Schiene**
- Schiene
- Immissionsort**
- Immissionsort
 - Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
- Mischgebiete**
- Mischgebiete
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Dorfgebiete
- Lärmschutzwand**
- Lärmschutzwand



**Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung
Nachtzeitraum
in dB(A)**

	= 54 Allgemeines Wohngebiet
	= 56 Mischgebiet
	= 62 Gewerbegebiet



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Planzeichen Intern:

Datum	Name	Plannummer	6 von 15
gez. 10.01.2024	Dic	Blattgröße:	1200 * 750 mm
bearb. 10.01.2024	Dic	Maßstab:	1 : 1000
gepr. 10.01.2024	Baa	Strecke:	3230

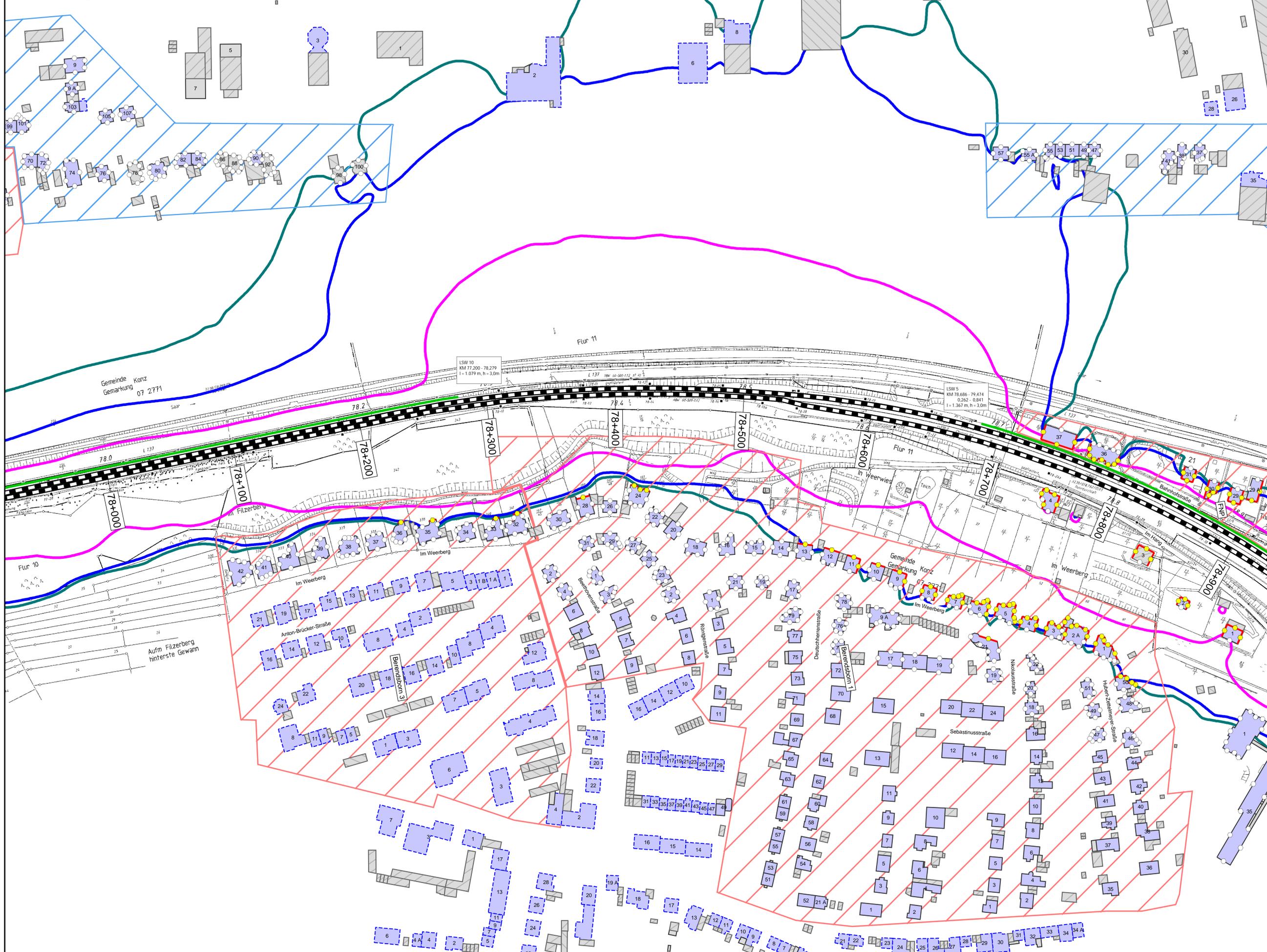
Vorhabensträger:

DB InfraSO AG, Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstraße 82 76133 Karlsruhe		
(Datum) (Unterschrift)	(Datum) (Unterschrift)	(Datum) (Unterschrift)

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Knoten Konz**

Planart: **Lageplan**

Planinhalt: **Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz
Berechnung mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen**



Legende

Gebäude

- Hauptgebäude förderfähig
- Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
- Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht

Schiene

- Immissionsort
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung

Mischgebiete

- Allgemeine Wohngebiete
- Dorfgebiete
- Lärmschutzwand

Maßstab 1: 1000

0 200 400 800 1200 1600 2000 m

Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung Nachtzeitraum in dB(A)

- 54 Allgemeines Wohngebiet
- 56 Mischgebiet
- 62 Gewerbegebiet



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Planzeichen Intern:

Datum	Name	Plannummer	8 von 15
gez. 10.01.2024	Dic	Blattgröße:	1200 * 750 mm
bearb. 10.01.2024	Dic	Maßstab:	1 : 1000
gepr. 10.01.2024	Baa	Strecke:	3230

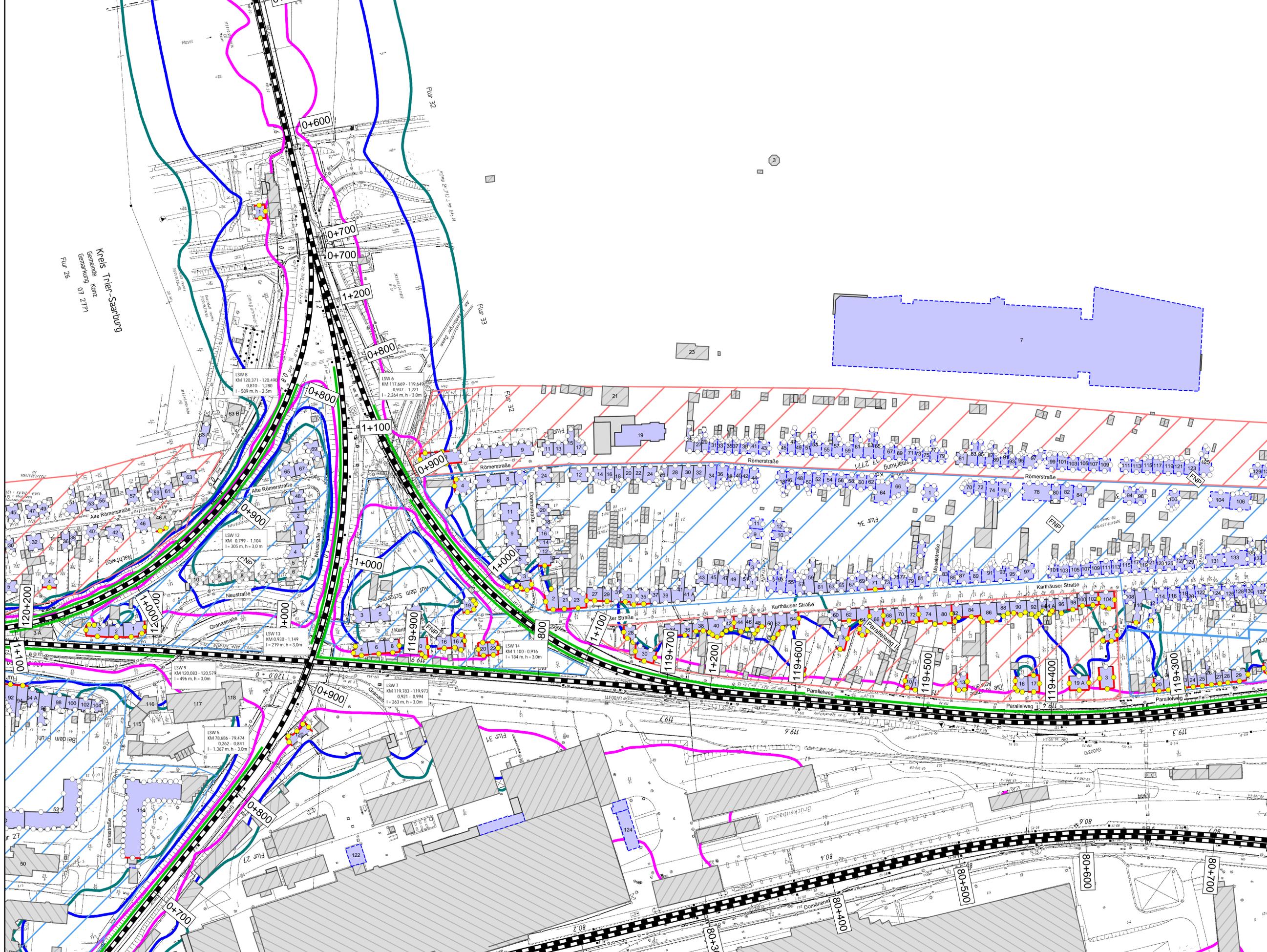
Vorhabenstränge:

Datum	(Unterschrift)	Datum	(Unterschrift)	Datum	(Unterschrift)

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Knoten Konz**

Planart: **Lageplan**

Planinhalt: **Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz
Berechnung mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen**



Kreis Trier-Saarburg
Gemeinde Konz
Gemarkung 07 2771
Flur 26

Legende

- Gebäude
 - Hauptgebäude förderfähig
 - Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
 - Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht
- Schiene
- Immissionsort
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Dorfgebiete
- Lärmschutzwand

Maßstab 1: 1000

Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung
Nachtzeitraum
in dB(A)

- 54 Allgemeines Wohngebiet
- 56 Mischgebiet
- 62 Gewerbegebiet



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsfeld

Planzeichen Intern:

Datum	Name	Plannummer	14 von 15
gez. 10.01.2024	Dic	Blattgröße:	1200 * 750 mm
bearb. 10.01.2024	Dic	Maßstab:	1 : 1000
gepr. 10.01.2024	Baa	Strecke:	3230, 3120, 3010, 3123, 3122

Vorhabenstrasse:

Datum	(Unterschrift)	Datum	(Unterschrift)	Datum	(Unterschrift)

Vorhabenbezeichnung: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Knoten Konz

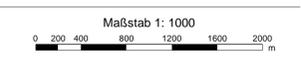
Planart: Lageplan

Planname: Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz
Berechnung mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen



Legende

- Gebäude
 - Hauptgebäude förderfähig
 - Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
 - Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht
- Schiene
 - Schiene
- Immissionsort
 - Immissionsort
 - Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
- Mischgebiete
 - Mischgebiete
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Dorfgebiete
- Lärmschutzwand
 - Lärmschutzwand



- Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung
Nachtzeitraum
in dB(A)
- = 54 Allgemeines Wohngebiet
 - = 56 Mischgebiet
 - = 62 Gewerbegebiet



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungstand

Planzeichen Intern:

	Datum	Name	Plannummer	12 von 15
gez.	10.01.2024	Dic	Blattgröße:	1200 * 750 mm
bearb.	10.01.2024	Dic	Maßstab:	1 : 1000
gepr.	10.01.2024	Baa	Strecke:	3230, 3010

Vorhabensträger:

DB InfraGO AG
Regionalbereich West
Standort Karlsruhe
Schwarzwaldstraße 82
76133 Karlsruhe

Vorhabenbezeichnung:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Knoten Konz

Planart:
Lageplan

Planinhalt:
**Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz
Berechnung mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen**

Schallgutachten – NKV Filzen und Konz



Lfd Nr.	Bezeichnung (1)	Strecke (2) [-]	Seite (3) [l/r]	Kilometrierung		Länge (6) [km]	Kosten SSW (7) [T€]	Anzahl WE's (8) [Stk.]	Höhe (9) [m]	mittlere Pegelre- (10) [dB(A)]	NKV-Wert (11) [-]	Bemerkung (12) [-]	Anzahl WE mit Restbetroffenheit	
				von (4) [km]	bis (5) [km]									
7	LSW 4	3230	rdB	76,190	76,867	0,677	--	200	--	--	--		ohne LS	200
	Ortsdurchfahrt Filzen						1.354,0		2,0	7,50	4,48		mit LS 2,0m	77
							1.489,4		2,5	8,60	4,67		mit LS 2,5m	56
							1.624,8		3,0	9,40	4,68		mit LS 3,0m	42
11	LSW 5	3230 / 3120	ldB			1,367	--	402	--	--	--		ohne LS	402
	3230			78,686	79,474		2.734,0		2,0	4,70	2,79		mit LS 2,0m	278
	3120			0,262	0,841		3.007,4		2,5	6,00	3,24		mit LS 2,5m	232
							3.280,8		3,0	7,30	3,62		mit LS 3,0m	202
16	LSW 6	3010 / 3123	rdB			2,264	--	754	--	--	--		ohne LS	754
	3010			117,669	119,649		4.528,0		2,0	2,60	1,75		mit LS 2,0m	568
	3123			0,937	1,221		4.980,8		2,5	3,60	2,20		mit LS 2,5m	511
							5.433,6		3,0	4,60	2,58		mit LS 3,0m	468
19	LSW 7	3010 / 3120				0,263	--	42	--	--	--		ohne LS	42
	3010			119,783	119,973		526,0		2,0	2,40	0,77		mit LS 2,0m	36
	3120			0,921	0,994		578,6		2,5	3,80	1,12		mit LS 2,5m	33
							631,2		3,0	4,80	1,29		mit LS 3,0m	31

Schallgutachten – NKV Filzen und Konz



Lfd Nr.	Bezeichnung (1)	Strecke (2) [-]	Seite (3) [l/r]	Kilometrierung von (4) [km]	bis (5) [km]	Länge (6) [km]	Kosten SSW (7) [T€]	Anzahl WE's (8) [Stk.]	Höhe (9) [m]	mittlere Pegelre- (10) [dB(A)]	NKV-Wert (11) [-]	Bemerkung (12) [-]	Anzahl WE mit Restbetroffenheit	
20	LSW 8	122 zu 301	rdB			0,589	--	117	--	--	--	ohne LS	117	
		3122		0,810	1,280		1.178,0		2,0	8,00	3,21	mit LS 2,0m	17	
		3010		120,371	120,490		1.295,8		2,5	9,00	3,29	mit LS 2,5m	5	
							1.413,6		3,0	9,80	3,28	mit LS 3,0m	2	
21	LSW 9	3010	ldB	120,083	120,579	0,496	--	203	--	--	--	ohne LS	203	
							992,0		2,0	7,70	6,37	mit LS 2,0m	54	
							1.091,2		2,5	8,90	6,69	mit LS 2,5m	35	
							1.190,4		3,0	9,80	6,76	mit LS 3,0m	30	
8	LSW 10	3230	ldB	77,200	78,279	1,079	--	204	--	--	--	ohne LS	204	
		Andere Seite des Saarufers						2.158,0		2,0	2,90	1,11	mit LS 2,0m	116
							2.373,8		2,5	4,70	1,63	mit LS 2,5m	24	
							2.589,6		3,0	6,50	2,07	mit LS 3,0m	15	
10	LSW 11	3230		79,200	80,065	0,865	--	359	--	--	--	ohne LS	359	
							1.730,0		2,0	3,70	3,10	mit LS 2,0m	140	
							1.903,0		2,5	4,70	3,58	mit LS 2,5m	109	
							2.076,0		3,0	5,60	3,91	mit LS 3,0m	80	
24	LSW 14	3123	ldB	1,100	0,916	0,184	--	42	--	--	--	ohne LS	42	
							368,0		2,0	3,00	1,38	mit LS 2,0m	33	
							404,8		2,5	4,60	1,93	mit LS 2,5m	30	
							441,6		3,0	5,80	2,23	mit LS 3,0m	25	

Umsetzung Passive Maßnahmen

A thick red horizontal line underlining the first part of the title.

Welche Möglichkeiten gibt es?

Einbau von **Schallschutzfenstern**

Schallgedämmte **Wandlüfter**

Verbessern der **Schalldämmung**
von **Rolläden, Wänden und**
Dächern



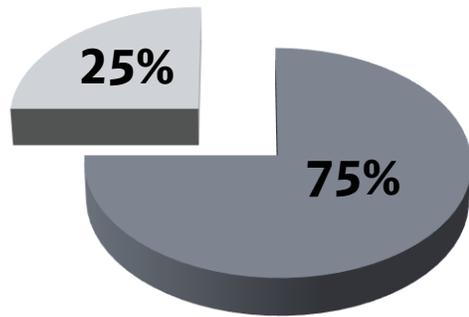
Schutzbedürftig:

Räume, die zum **nicht nur vorübergehenden Aufenthalt** von Menschen bestimmt sind
z.B.: Wohnzimmer, Schlafzimmer, Kinderzimmer, Gästezimmer

Als Richtwert gilt der
Nacht-Immissionsgrenzwert!

Nicht schutzbedürftig:

Räume, die nur zum **vorübergehenden Aufenthalt** von Menschen bestimmt sind
z.B.: Treppenhäuser, Flure, Bäder, Toiletten, Gartenhäuser, gewerblich genutzte Räume



- Bundesmittel
- Eigenanteil

Eigentümer:innen förderfähiger Gebäude werden kontaktiert

Gebäude werden begutachtet

Kosten werden ermittelt, Maßnahmen festgelegt

Maßnahmen werden durch die Eigentümer:innen beauftragt!

Falls die Eigentümer:innen beabsichtigen, schon **vor Umsetzung des Lärmsanierungsprogramms** z.B. Schallschutzfenster einbauen zu lassen, ist mittels vorheriger Eigenfinanzierung eine spätere Kostenerstattung der förderfähigen passiven Lärmsanierungsmaßnahmen grundsätzlich möglich.

Dazu ist eine auf die Eigentümer:innen und bezogen auf das zu sanierende Objekt ausgestellte **„Verbindliche Zusage einer späteren Ausgabenerstattung“** notwendig. Die Förderfähigkeit nach den Kriterien der dann gültigen „Richtlinie für die Förderung von Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes“ und der entsprechenden Ausführungsbestimmungen muss gegeben sein.

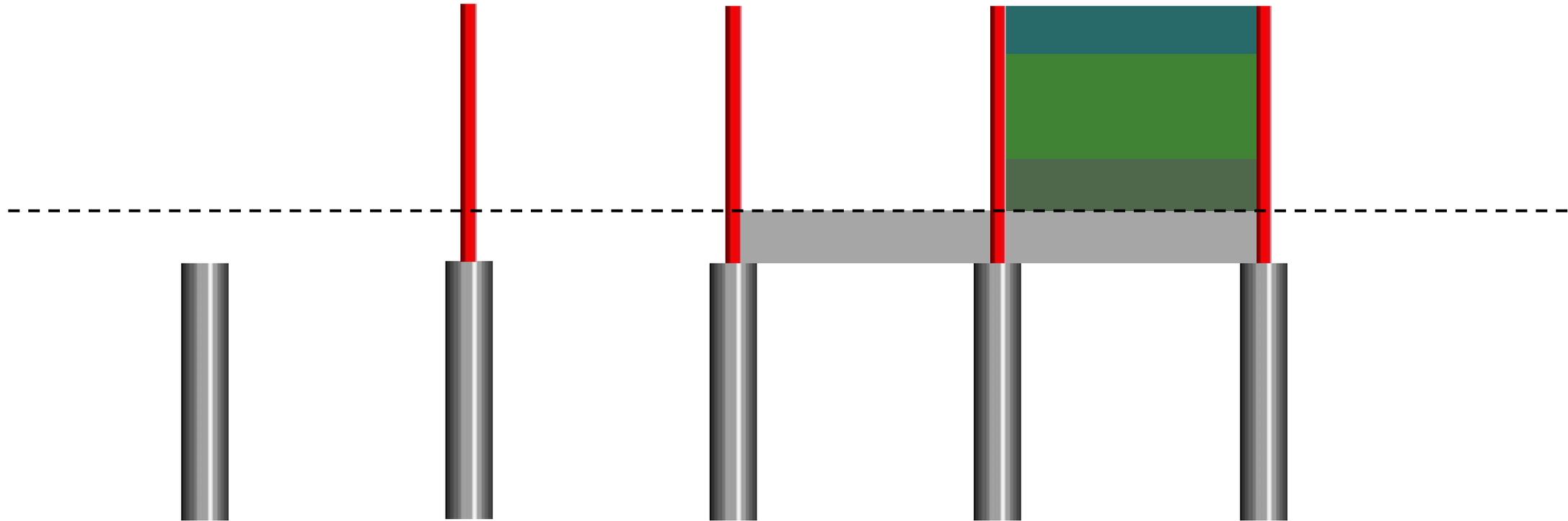


Weitere Informationen zur passiven Lärmsanierung sowie ein Antragsformular finden Sie unter www.laermsanierung.deutschebahn.com

Bauliche Umsetzung

A thick red horizontal line underlining the title.

Aktiver Schallschutz – System Aluminium-SSW



Schritt 1: Einbau
der
Gründungsrohre

Schritt 2:
Aufstellen der
Pfosten

Schritt 3: Einbau
der
Sockelelemente

Schritt 4: Einbau der
Schallschutzelemente

Bauliche Umsetzung

Visualisierung – Albanstraße



Bauliche Umsetzung

Visualisierung – Albanstraße



Bauliche Umsetzung

Visualisierung – Albanstraße



Bauliche Umsetzung

Visualisierung – Albanstraße



Bauliche Umsetzung

Visualisierung – Alte Römerstraße



Bauliche Umsetzung

Visualisierung – Alte Römerstraße



Bauliche Umsetzung

Visualisierung – Alte Straße



Bauliche Umsetzung

Visualisierung – Alte Straße



Bauliche Umsetzung

Visualisierung – Karthäuser Straße



Bauliche Umsetzung

Visualisierung – Karthäuser Straße



Bauliche Umsetzung

Visualisierung – Neustraße



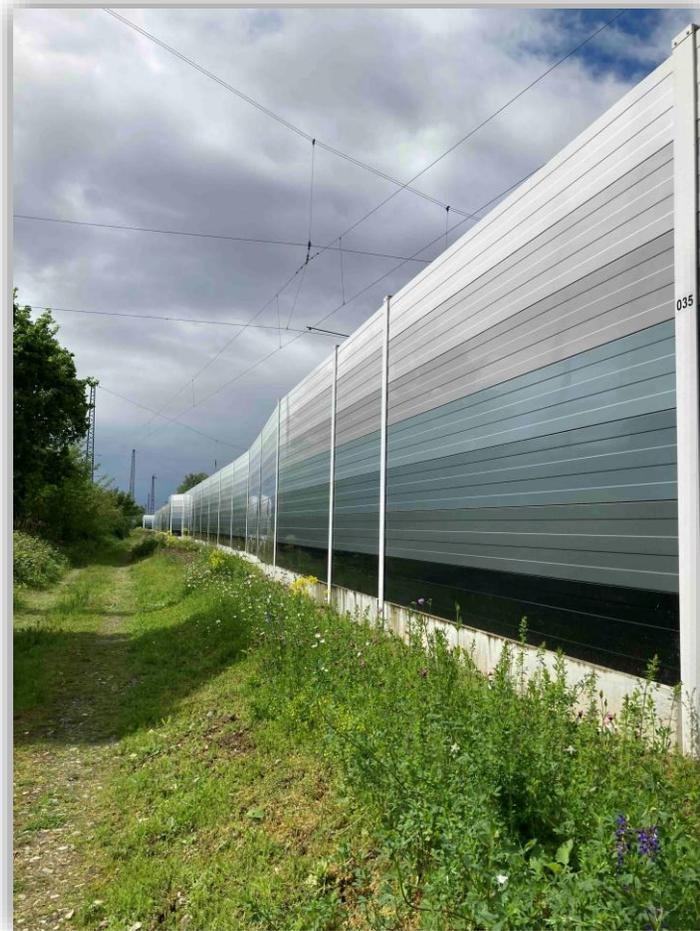
Bauliche Umsetzung

Visualisierung – Neustraße



Bauliche Umsetzung

Fertiggestellte Lärmschutzwände – Farbgestaltung



Bauliche Umsetzung

Fertiggestellte Lärmschutzwände – Farbgestaltung



Bauliche Umsetzung

Fertiggestellte Lärmschutzwände – Bahnsteigbereich



Bauliche Umsetzung

Sonderbauwerke auf Brücken





Fragen zur aktiven und passiven Lärmsanierung über das Kontaktformular unter:

www.laermsanierung.deutschebahn.com/antrag.html



Aktuelles
Über die Lärmsanierung
Lärmsanierungskarte
Bundesländercharts
Schallschutzfenster und -lüfter
Fragen und Antworten
Kontakt

Lärmsanierung

Kontakt

Viele Fragen rund um die Lärmsanierung beantworten wir unter **Fragen und Antworten**. Auf unserer **Interaktiven Karte** erhalten Sie zusätzlich Informationen zu anstehenden und bereits abgeschlossenen Projekten. Schauen Sie doch mal vorbei!

Ihre Frage war nicht dabei? Dann kontaktieren Sie uns gerne zu Ihrem Thema. Bitte beachten Sie, dass die Bearbeitung Ihres Anliegens bis zu zwei Wochen in Anspruch nehmen kann.

Aktive Lärmsanierung:

Haben Sie Fragen zur aktiven Lärmsanierung, beispielsweise zu Lärmschutzwänden? Dann schreiben Sie uns über das **Kontaktformular**.

Passive Lärmsanierung:

Bei Anfragen zu passivem Schallschutz an Gebäuden, beispielsweise der Forderung von Schallschutzfenstern, nutzen Sie bitte immer unser **Antragsformular**.

Allgemeine Anfragen:

Ihr Thema passt weder zum aktiven noch zum passiven Schallschutz? Dann schreiben Sie uns über das **Online-Formular**.

Postadresse:

DB InfraGO AG
Portfolio Lärmsanierung
Hermann-Pänder-Straße 3
50679 Köln



www.laermsanierung.deutschebahn.com



Allgemeine Fragen zur Lärmsanierung
laermsanierung@deutschebahn.com



Presseanfragen
presse.s@deutschebahn.com

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

